

Dalla mobilita' dolce...alla mobilita' SALATA!



Molti già si saranno accorti, o l' avranno letto sui giornali, che la giunta comunale di Lecco dal 20 giugno ha deciso di mettere, il parcheggio posteriore delle Meridiane (quello vicino all' uscita della superstrada per intenderci) "a disco orario", con un massimo di sosta di tre ore. La motivazione ufficiale non è stata rilasciata dal Comune, ma, chissà perché, dopo anni di utilizzo gratuito di quel parcheggio, si è scelto di fatto di renderlo infruibile proprio pochi mesi dopo l' apertura, a circa 50 metri, del parcheggio A PAGAMENTO di Linee Lecco.

Altra motivazione differente dal fare cassa facciamo fatica a trovarla, in quanto quel parcheggio era sfruttato quasi esclusivamente dai pendolari, lavoratori e studenti, che lasciavano la macchina lì alla mattina, per poi ritornare a prenderla alla sera.

Né gli abitanti del Caleotto, né i clienti del centro commerciale lo utilizzavano per scomodità logistiche dovute alla chiusura notturna e alla distanza dai negozi. Vorremmo chiedere allora alla giunta se pare loro giusto riempirsi la bocca di mobilità ecosostenibile, e prendere decisioni che ostacolano l'uso del treno da parte degli abitanti della periferia di Lecco o di paesi limitrofi. Oppure vogliono far riempire dai pendolari, la mattina presto, tutti i parcheggi della città, per poi obbligare gli altri durante la giornata, a usufruire di quelli a pagamento? O trovano giusto che a uno studente venga imposto di spendere altri 15€ (per i lavoratori 20), oltre agli 85€ per treno e metrò, con aumenti in arrivo tra pochi mesi, per poter raggiungere la propria università o il proprio posto di lavoro? A questo punto credo che ci converrebbe andare in macchina... in barba alla mobilità dolce ed ecosostenibile!



**AZIONE GIOVANI -
GIOVANE ITALIA
PAOLO DI NELLA
LECCO**



X info: FB Giovane Italia Lecco

marzioinve@msn.com