



LECCO - Se ne discuterà durante il prossimo Consiglio Comunale ma sostanzialmente, **la grossa novità che riguarderebbe i parcheggi a pagamento dell'area cittadina si può sintetizzare in un'estensione dell'attuale regime tariffario ai giorni festivi, ovvero, i parcheggi che fino ad oggi erano regolamentati a pagamento dal lunedì al sabato potrebbero diventarlo anche la domenica, imponendo una tariffa massima ai gestori.**



Francesca Rota

**La decisione nasce dalla constatazione di una gestione delle soste da parte dei privati definita "libera":** "Il cartello fuori dal parcheggio di Via Cairoli recita "tariffe in vigore da lunedì a sabato", questo ci fa pensare che i gestori facciano le tariffe che vogliono durante i festivi - ha spiegato l'assessore ai Lavori Pubblici **Francesca Rota** - ma questo è solo un esempio. Pensiamo che le tariffe debbano andare dal lunedì alla domenica senza distinzione."

L'estensione riguarderà sia i parcheggi di Fascia A (quelli del centro cittadino) che quelli di Fascia B (quelli in zona più periferica), distinzione che era stata introdotta dall'amministrazione comunale nel settembre 2010 insieme ad un piano tariffario rimasto invariato. Nello specifico, **Il costo della sosta al parcometro** (sia per la fascia A che per la fascia B) è così ripartito (e così rimarrà): 50 centesimi per i primi 30 minuti quindi, 1 € all'ora per un massimo di due ore. **Nei parcheggi non gestiti tramite parcometro** invece la prima mezz'ora costa 1€, con estensione a 1.50€ per l'ora e 2€ per due ore; dopo le due ore il costo resta di 1 € per ogni ora.

Approderà in Consiglio anche la proposta di introdurre **due nuovi abbonamenti nei parcheggi di Fascia A. La distinzione si basa sulla tipologia di sosta richiesta**

**dall'utente:** per la sosta diurna (dalle 8 alle 20) dal lunedì al sabato, la tariffa è di 60€ al mese, estesa a 65€ se la sosta è dal lunedì alla domenica. Per la sosta completa (00-24) saranno 110€ di abbonamento mensile dal lunedì al sabato, estesi a 120 dal lunedì alla domenica.

**Per la Fascia B rimane invariata invece la distinzione di utenza** tra residenti (25 euro) e non residenti (50 euro), pendolari (20 euro) e studenti (15 euro).

“Chi viene in centro vuole avere più comodità ed è giusto che paghi di più” ha dichiarato Francesca Rota relativamente alla differenza dei costi degli abbonamenti tra fascia A e fascia B.



Sandro Magni

**L'estensione del regime tariffario attuale ai giorni festivi non ha mancato di dividere i componenti della Commissione riunitasi nella serata di giovedì.** Così il consigliere **Sandro Magni** (Sel) ha commentato la necessità di ragionare su una politica di parcheggi che incentivi l'utilizzo dei trasporti pubblici e quindi puntare sui parcheggi periferici, "e non su quelli in zona Ztl". "Sulle tariffe - ha proseguito il consigliere - posso solo dire che in centro Lecco l'offerta di parcheggi è davvero notevole e dovrebbero essere fatti pagare molto di più, riducendo invece le tariffe dei parcheggi periferici."

**Antonio Pasquini** (Ncd) ha invece sollevato il problema delle macchine a metano o gpl, impossibilitate ad utilizzare i parcheggi interrati e quindi a fare abbonamenti: "Le immatricolazioni di macchine a Metano sono in aumento, dovremmo tenerne conto." Il consigliere di minoranza **si è quindi dichiarato contrario alla proposta di far pagare i parcheggi anche la domenica: "Se vogliamo essere una meta turistica questa a mio parere è una scelta che ci porterà nella direzione opposta: fare cassa durante i festivi non lo trovo giusto."**

Il compromesso è venuto da **Giacomo Zamperini** (Fdi) che ha proposto di far **pagare la**

**domenica solamente i parcheggi in fascia A e lasciare gratuiti le aree di sosta fuori città.** “Personalmente - ha aggiunto il consigliere - ritengo che la soluzione migliore sia **tornare ai vecchi parcheggi presidiati dai custodi**, una situazione che permetterebbe anche di contrastare la presenza sempre più ingombrante dei venditori ambulati.”

Tutti d'accordo invece sulla questione delle **segnaletiche** che ad ingresso città e nei punti strategici dovranno indicare la presenza dei parcheggi liberi e di quelli a pagamento. L'argomento sarà inserito nel bando di gara per la gestione.