



Regione Lombardia
Infrastrutture e Mobilità

Linea S8 e

RE Milano Centrale – Tirano (tratta Milano – Lecco)

Documento congiunto relativo al cambio di orario ferroviario del 11/12/2011

sottoscritto dai soggetti partecipanti al Tavolo del 18 novembre 2011 per la valutazione del nuovo progetto orario sul quadrante nord

Regione Lombardia - Province - Comuni Capoluogo - pendolari della linea

Premesso che:

Il *Tavolo per il Trasporto Pubblico Locale*, al quale hanno attivamente partecipato anche in forma associata tutti i soggetti sottoscrittori del presente documento, ha definito gli obiettivi e i risultati attesi della riforma del settore, che si sta conducendo in base alle linee guida del Patto sottoscritto in data 11 novembre 2008.

Nonostante il critico contesto economico che ha fortemente penalizzato il comparto del SFR e del TPL in genere a livello nazionale Regione Lombardia intende continuare a perseguire il programma di miglioramento e potenziamento dei servizi basato su un nuovo modello di esercizio che comprende gerarchie e relazioni chiare di servizi secondo i nuovi prodotti delle linee S e delle corrispondenti linee R velocizzate ed ha a tal fine appostato a bilancio le necessarie risorse economiche per finanziare il potenziamento oggetto del presente accordo.

Sul quadrante nord Regione Lombardia è intervenuta in due successive fasi negli orari di dicembre 2004 e dicembre 2008 impostando la maglia cadenzata di servizi suburbani e regionali oggi a servizio dei cittadini di quel territorio. In tali ambiti l'offerta è stata aumentata in volumi, migliorata l'architettura del sistema realizzando sistematici nodi di interscambio lungo la rete e ove possibile è stato migliorata anche nella qualità del materiale rotabile.

Il progetto orario attivato a dicembre 2008 ha evidenziato successivamente la necessità di apportare all'architettura del sistema alcuni correttivi finalizzati a migliorare l'appetibilità commerciale dei servizi (velocità commerciale) e la gestione degli stessi, con specifico riferimento alla successione delle tracce nei nodi più affollati (Lecco, Bergamo e Monza).

Tali criticità strutturali sono state portate all'attenzione di Regione Lombardia dallo stesso territorio interessato dai potenziamenti nell'ambito dei vari tavoli istituzionali svolti in questi anni con le rappresentanze del territorio e dei viaggiatori.

Un gruppo di lavoro, composto da Regione Lombardia, Trenord e RFI, ha dato seguito a tali segnalazioni pervenute dal territorio negli scorsi anni in merito alla possibilità di fluidificare la circolazione nei principali nodi attraversati, elaborando gli accorgimenti tecnici oggetto del presente accordo.

Trenord ed RFI hanno contribuito con piena disponibilità tecnica alla risoluzione delle problematiche e richieste di miglioramento del progetto scaturite durante gli incontri.

Tutto ciò premesso

le Parti concordano che:

dal 11 dicembre 2011 venga attivato sulle linee Suburbana S8 e RE Milano Centrale – Lecco – Tirano (relativamente alla tratta Milano – Lecco) un piano di provvedimenti d'orario volti a migliorare l'offerta commerciale e la stabilità d'orario su tali direttrici.

Il provvedimento sono così impostati:

Linea S8:

Direzione Milano -> Lecco (*)

Posticipo di tutte le tracce cadenzate, con partenze da Garibaldi +3' (minuti .22 e .52) e arrivi a Lecco +2' (minuti .23 e .53). L'operazione permette di recuperare 1' di percorrenza su tutte le corse cadenzate.

Direzione Lecco -> Milano

Anticipo di tutte le tracce cadenzate, con partenze da Lecco -2' (minuti .07 e .37) e arrivi a Milano P.G. -3' (minuti .08 e .38). L'operazione permette di recuperare 1' di percorrenza su tutte le corse cadenzate.

(*) I firmatari chiedono che venga affrontato e risolto il problema del treno 10546 (arrivo a Lecco alle 7:51 di mattina, al momento), perché un posticipo di 2 minuti avrebbe gravi ripercussioni per gli studenti.

Linea RE Milano Centrale - Lecco - Sondrio - Tirano (tratta Milano – Lecco):

Mantenendo invariati arrivi / partenze nella stazione di Milano Centrale, si riducono di 2' i tempi di percorrenza di tutte le tracce di sistema (tempo di percorrenza da 41' a 39') prevedendo un arrivo a Lecco due minuti prima e una partenza da Lecco due minuti dopo rispetto all'orario attuale.

A nord di Lecco i treni riprendono le tracce attuali che rimangono immutate (dunque i treni sosterranno 3' nella stazione di Lecco).

Il piano dei provvedimenti coinvolge anche la struttura cadenzata della linea Lecco – Bergamo, che verrà traslata di 7' rispetto all'orario attuale (in modo simmetrico, con posticipi delle corse in partenza da Lecco e anticipi delle corse in partenza da Bergamo).

Obiettivi dei provvedimenti:

I provvedimenti impostati sulla Milano - Lecco sono parte di uno studio più complessivo che ha permesso di elaborare un piano di ottimizzazione delle tracce anche sulle relazioni R Lecco - Bergamo, R Milano - Carnate - Bergamo e S11 Milano – Seregno - Chiasso con l'obiettivo di migliorare le successioni dei treni nei nodi .00/.30 di Lecco, Bergamo e Monza, oltre che la successione in linea delle corse sulla tratta comune Milano - Monza.

Nel caso specifico del nodo di Lecco, la proposta prevede l'allargamento del sistema di corrispondenze interne al nodo, mantenendo tutte le possibilità di connessione oggi esistenti, ma con tempi di interscambio lievemente aumentati. Ciò è finalizzato a rendere statisticamente più certe le corrispondenze tra i treni e permette di rendere più stabile la gestione del sistema nell'intorno delle nodo orario.

La nuova architettura dei sistemi e la conseguente più snella successione dei treni in linea ha permesso di evidenziare anche alcune ottimizzazioni sui tempi di percorrenza, oggetto del presente accordo.

Milano, 18 novembre 2011

- REGIONE LOMBARDIA,



- Provincia di LECCO,

- Provincia di MONZA,

- Provincia di MILANO,

- Trenord srl,

- R.F.I. S.p.A.,



- Comitato pendolari Lecco

- Comitato pendolari Calolziocorte

VITO CARLO REZZA

~~- Comitato pendolari Milano - Lecco (S8)~~

- Comitato pendolari Carnate

Giuseppe Cardan (U.T.P.)

- Comitato pendolari Milano - Monza

Bonfigli.

- Comitato Pendolari del Meratese (S8)

Guido Rorw