

## Presentato il rapporto di Polis Lombardia con i dati regionali sugli incidenti stradali

### In Provincia di Lecco aumenta il numero delle vittime

LECCO - Solo questo martedì la città di Lecco ha pianto l'ennesimo morto sulla strada (vedi articolo) e purtroppo i dati non sono confortanti: aumentano gli incidenti stradali e aumentano anche le vittime.

E' quanto riportato nello studio, presentato ieri in Regione durante la nona edizione della giornata regionale della sicurezza stradale, contenente i dati relativi all'incidentalità sulle strade della Lombardia nel 2018.

Sul territorio regionale il numero di incidenti tra il 2017 e il 2018 rimane costante (32.552 nel 2017 e 32.553 nel 2018) ma torna a crescere la mortalità (da 423 a 483), il 14,2% in più, anche se rimane inferiore rispetto alla media nazionale e alla media europea.

### I dati provinciali

Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Province lombarde. Anno 2018. Valori assoluti, peso % sul totale regionale e indici di mortalità e lesività. Fonte: Elaborazione PoliS-Lombardia su dati ISTAT

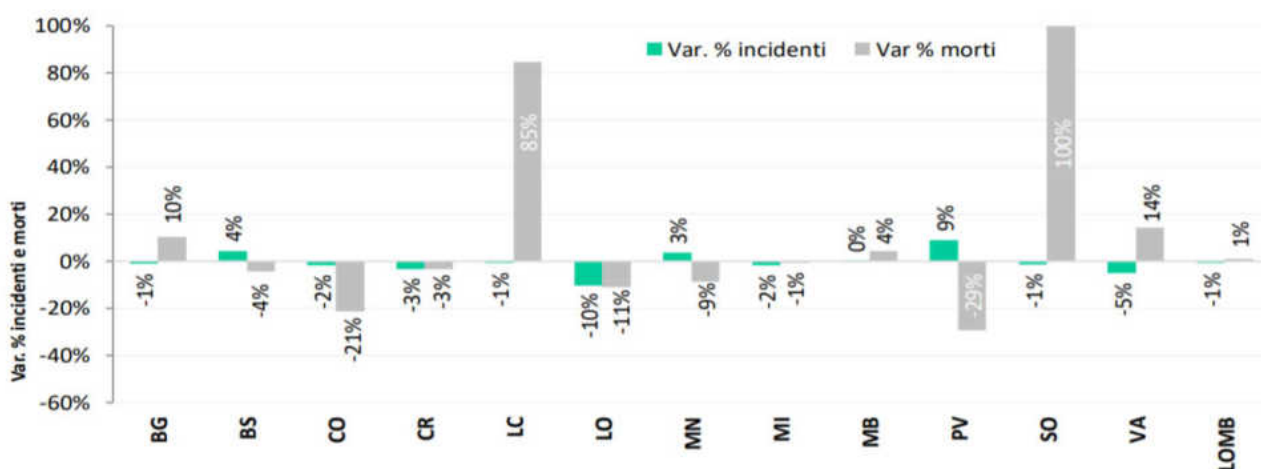
Anno 2017	Valori assoluti			Peso %			Indici	
Provincia	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti	Mortalità	Lesività
BERGAMO	2.899	54	3.982	8,9%	11,2%	8,9%	1,9	137,4
BRESCIA	3.390	85	4.735	10,4%	17,6%	10,6%	2,5	139,7
COMO	1.587	22	2.196	4,9%	4,6%	4,9%	1,4	138,4
CREMONA	1.096	28	1.549	3,4%	5,8%	3,5%	2,6	141,3
LECCO	910	24	1.202	2,8%	5,0%	2,7%	2,6	132,1
LODI	507	8	839	1,6%	1,7%	1,9%	1,6	165,5
MANTOVA	1.156	31	1.693	3,6%	6,4%	3,8%	2,7	146,5
MILANO	13.803	116	18.346	42,4%	24,0%	41,1%	0,8	132,9
MONZA E DELLA BRIANZA	2.623	24	3.530	8,1%	5,0%	7,9%	0,9	134,6
PAVIA	1.634	29	2.424	5,0%	6,0%	5,4%	1,8	148,3
SONDRIO	454	22	710	1,4%	4,6%	1,6%	4,8	156,4
VARESE	2.494	40	3.419	7,7%	8,3%	7,7%	1,6	137,1
LOMBARDIA	32.553	483	44.625	100,0%	100,0%	100,0%	1,5	137,1

Nella città metropolitana di Milano si sono verificati più incidenti nel 2018, ma l'indice di mortalità è inferiore alle altre (0,8 morti ogni 100 incidenti). Riduzione a Lecco e Varese,

aumento a Brescia e Pavia.

Le province di Lecco, Sondrio e Varese registrano, invece, un aumento del numero dei morti tra il 2010 e il 2018, rispettivamente del'84,6%, del 100%, e del 14,3%.

Fig. 10 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Province lombarde. Valori assoluti. Variazione % 2010-2018. Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



## Nel lecchese

Nel 2018, nella provincia di Lecco, si sono registrati 910 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 24 morti e 1.202 feriti.

Rispetto al 2017, si rileva un complessivo aumento: 61 incidenti, 27 feriti e 10 morti in più. Risulta soprattutto significativo, spiegano i redattori dello studio, come il dato relativo al numero di vittime nel 2018 sia, per la prima volta dal 2006, superiore a quota 20. I dati dell'incidentalità stradale possono inoltre essere posti in relazione con quelli della popolazione residente e del parco veicoli nei territori di riferimento. Nella provincia di Lecco sono 71,1 le vittime per milione di abitanti nel 2018, mentre sono 83,5 ogni milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico.

**Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Lecco. Anni 2001-2018.**  
*Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali*

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua vittime	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	1.232	32	1.770	102,7	-	-	-	-
2002	1.233	32	1.734	101,5	-	0,0%	0,0%	-
2003	1.116	21	1.617	65,9	-	-34,4%	-34,4%	-
2004	970	18	1.334	55,9	-	-14,3%	-43,8%	-
2005	913	23	1.273	70,8	-	27,8%	-28,1%	-
2006	876	27	1.199	82,4	-	17,4%	-15,6%	-
2007	847	19	1.141	57,3	-	-29,6%	-40,6%	-
2008	780	16	1.081	47,7	-	-15,8%	-50,0%	-
2009	950	13	1.264	38,5	-	-18,8%	-59,4%	-
2010	1.080	17	1.406	50,0	62,6	30,8%	-46,9%	-
2011	1.005	10	1.320	29,8	36,4	-41,2%	-68,8%	-41,2%
2012	845	13	1.138	38,4	47,2	30,0%	-59,4%	-23,5%
2013	908	13	1.225	38,1	47,2	0,0%	-59,4%	-23,5%
2014	944	16	1.292	47,0	57,7	23,1%	-50,0%	-5,9%
2015	916	13	1.209	38,3	46,5	-18,8%	-59,4%	-23,5%
2016	934	17	1.282	50,1	60,8	30,8%	-46,9%	0,0%
2017	849	14	1.175	41,3	48,8	-17,6%	-56,3%	-17,6%
<b>2018</b>	<b>910</b>	<b>24</b>	<b>1.202</b>	<b>71,1</b>	<b>83,5</b>	<b>71,4%</b>	<b>-25,0%</b>	<b>41,2%</b>

Fonte: elaborazioni Polis-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Una quota prevalente di incidenti stradali si è verificata al di fuori delle intersezioni stradali, dove la velocità è generalmente più sostenuta (617 incidenti su 910 totali). Questi tipi di incidenti producono la maggior parte dei morti (22 fuori dalle intersezioni stradali) rispetto a quelli avvenuti in corrispondenza delle intersezioni (solo 2). In particolare, nell'ultimo anno il maggior numero di morti si è registrato per gli incidenti stradali avvenuti in rettilineo: 14 vittime, ossia 3,3 ogni 100 incidenti. Gli altri incidenti mortali si sono verificati in prossimità di curve (7 vittime), incroci (2) e pendenze (1).

### **Giugno mese 'nero'**

Nel 2018, a livello provinciale, gli incidenti stradali si sono maggiormente concentrati nei mesi di giugno (100), settembre (93) e aprile (85). Anche la lesività degli incidenti tende ad essere maggiore negli stessi mesi. Il maggior numero di vittime, 6, si è registrato nel mese di settembre. La quasi totalità degli incidenti ha avuto luogo tra le ore sette e le diciotto. Tuttavia, come evidenzia l'indice di mortalità, la probabilità che un incidente sia mortale

cresce nelle ore notturne, con un picco tra le tre e le quattro di notte

### **Feriti tra i giovanissimi, le vittime hanno età più alta**

Il maggior numero di feriti nell'ambito di incidenti stradali avvenuti in provincia di Lecco ha tra i 15 e i 29 anni (344 feriti di cui 253 conducenti di veicolo) oppure tra 45 e 64 anni (374 feriti di cui 302 conducenti). Le vittime mortali degli incidenti stessi hanno un'età mediamente più elevata e, in particolare, sono 11 le vittime con più di 65 anni, tra cui 5 pedoni