



La nuova Guzzi V9 Bobber che sarà presentata alla prossima Esposizione mondiale del motociclismo dal 19 al 22 novembre a Milano.

MANDELLO - Oltre 396mila veicoli venduti nel mondo da gennaio a settembre di quest'anno, con un significativo +7,7% di fatturato. E ricavi vicini al +7% per la Vespa e addirittura al +36% per la Moto Guzzi e di oltre il 23% per Aprilia.

Nell'immediata vigilia di Eicma 2015, la 73.ma Esposizione mondiale del motociclismo in programma dal 19 al 22 novembre a Milano, i numeri dicono che il Gruppo Piaggio si presenta all'importante appuntamento con un fatturato che nei primi nove mesi di quest'anno ha superato il miliardo di euro, con ricavi in crescita in tutte le aree geografiche (+6,4% in Europa, Medio Oriente, Africa e Americhe, +9,8% in India e +9,7% in Asia Pacifica).



Roberto Colaninno,
numero uno del Gruppo
Piaggio.

Eicma si tiene tra l'altro alle soglie del 2016, anno in cui ricorrono il settantesimo anniversario della Vespa (brevettata il 23 aprile 1946 e subito dopo entrata in produzione) e i 95 anni della gloriosa Casa mandellese dell'Aquila, fondata nel 1921.

“Oggi Piaggio è una casa di marchi straordinari, ciascuno dei quali rappresentativo di un diverso modo di perseguire i massimi livelli di qualità e tecnologia - afferma Roberto Colaninno, presidente e amministratore delegato del Gruppo - Abbiamo la forza di un patrimonio di grandi *brand*, capaci di soddisfare tutti i segmenti del mercato e di aprire la strada anche a nuove categorie, forme e aree di mobilità”.

“E lanciando il programma Piaggio Fast Forward, nel 130.mo anno di vita del Gruppo - aggiunge - ci siamo dati la missione di pensare al futuro, di progettare e realizzare soluzioni non soltanto di alto livello stilistico, ma anche tecnologicamente avanzate, finalizzate a migliorare sia il modo in cui le persone si muoveranno in futuro sia la qualità della loro vita”.

Il 2016, si è detto, sarà l'anno del 95.mo compleanno di Moto Guzzi, che per l'occasione amplierà la propria gamma con quattro motociclette completamente nuove.

Eicma 2015 vedrà nascere, per cominciare, la nuova Guzzi V9. Nuovo è il motore a

V da 850 cc con trasmissione a cardano, nuovi il telaio e il design, nuovi i segmenti a cui appartengono le due versioni: una V9 Bobber dalle grandi gomme (leggera e facile, che guarda agli States) e la Roamer, una magnifica custom di media cilindrata.

All'America della Route 66 e dei grandi viaggi coast to coast si ispira la **MGX-21**, una grande "bagger" 1400 cc che nel passaggio da *show bike* a modello di serie (sarà presentata il prossimo mese di agosto a Sturgis, negli Usa) non ha dovuto subire compromessi.

Guarda invece alla storia Guzzi la nuova **V7 II Stornello**, che recupera nome, stile e tecnica (colori, gomme tassellate e scarico alto) delle primissime moto italiane trasformate in scrambler negli anni Sessanta e Settanta, a partire dallo Stornello originale.