

MILANO - Completata la prima fase delle attività messe in campo da RFI e Trenord per la ripresa del servizio nel Passante Ferroviario di Milano. Nei prossimi giorni, spiegano dalle ferrovie, si svolgeranno le ultime corse prova con l'obiettivo di **riprendere il servizio commerciale lunedì 29 agosto** per i treni delle linee suburbane S1 Saronno-Lodi, S5 Varese-Treviglio e S13 Milano Bovisa-Pavia.

Resteranno invece limitate a Milano Bovisa la S2 (Mariano Comense-Rogoredo) e a Milano Porta Garibaldi superficie la S6 (Novara-Treviglio).

“Le attività svolte, concordate nel tavolo tecnico ancora in corso, hanno visto RFI e Trenord impegnate tutto il mese di agosto per consentire la ripresa della circolazione di queste prime linee - spiegano da RFI - Tra le attività ad oggi concordate nello stesso tavolo vi sono **le prove e verifiche tecniche dei convogli ferroviari** e la sostituzione di due tratti di binario sul binario dispari di Milano Porta Vittoria, effettuata al solo fine di estendere gli accertamenti in corso ad ogni possibile variabile”.

Proseguono la tornitura o la sostituzione delle ruote usurate durante il mese di luglio. **“La riattivazione totale del servizio delle linee S2 e S6 sarà possibile non prima della metà di settembre**, quando l'intera flotta dei treni TSR sarà stata recuperata e dopo ulteriori accertamenti per escludere nuovi fenomeni d'usura”.

Per raggiungere le stazioni del Passante Ferroviario, i clienti della linea S2 possono utilizzare da Milano Bovisa le suburbane S1 e S13, mentre i clienti della S6 possono servirsi della S5 nelle stazioni di Rho, Certosa e Villapizzone.