

Corsia aggiuntiva tra la barriera di Milano nord e l'interconnessione con l'A9 Lainate-Como-Chiasso

Il progetto realizzato da Autostrade per l'Italia ha un costo complessivo di circa 147 milioni di euro

MILANO - A un secolo dalla sua prima inaugurazione, l'**A8 Milano Laghi** si accinge a diventare la prima - nonché unica - autostrada a 5 corsie d'Italia.

Il progetto realizzato da Autostrade per l'Italia ha l'obiettivo di aumentare la capacità di uno dei tratti più trafficati del Paese - 120.000 veicoli al giorno, con picchi di 150.000 - fungendo da collegamento tra le più grandi direttrici del Nord Italia, parte integrante di due corridoi internazionali verso i Paesi del Nord Europa.

Giunto a circa il 70% di avanzamento, l'intervento prevede la **realizzazione di una corsia aggiuntiva tra la barriera di Milano nord e l'interconnessione con l'autostrada A9 Lainate-Como-Chiasso**, per un totale di circa 4,4 km a servizio della città Metropolitana di Milano e dei distretti produttivi che caratterizzano l'area. Grazie a un investimento complessivo di circa **147 milioni di euro** l'infrastruttura migliorerà i tempi di percorrenza, con un risparmio pari a 1 milione di ore l'anno.

“L'intero progetto di potenziamento della A8 si caratterizza per un approccio altamente sostenibile - fanno sapere da Autostrade per l'Italia - sia nella gestione delle fasi di cantiere che nella realizzazione di interventi a beneficio dell'ambiente e della qualità di vita del tessuto urbano. Particolare attenzione è stata posta al riutilizzo dei materiali di scavo (circa l'88% reimpiegato in attività di costruzione previste dall'intervento) e alla tutela delle acque (100% del sistema di drenaggio chiuso e controllato). È prevista inoltre la piantumazione pari a 10 ettari di specie arboree autoctone in prossimità dell'abitato che contribuirà a migliorare la qualità dell'aria, con una riduzione delle emissioni di polveri sottili fino al 40%”.

Questa mattina una delegazione composta, tra gli altri, dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Matteo Salvini**, l'Assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia **Claudia Maria Terzi**, il Sindaco di Lainate **Andrea Tagliaferro** e l'Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia, **Roberto Tomasi**, ha visitato i cantieri.

Il sopralluogo si è svolto in particolare all'interno della nuova Galleria di Lainate, una

importante opera di ricucitura dell'area metropolitana, elemento fondamentale della nuova viabilità di collegamento tra la SP 101 e la SP 109, che prevede un sottopasso dell'interconnessione tra le Autostrade A8 e A9, la realizzazione su Corso Europa di due complanari e una nuova rotatoria che permetterà l'innesto su via Nervino. A beneficio della città di Lainate, inoltre, il nuovo cavalcavia in viale Manzoni, già in esercizio, la nuova viabilità di collegamento con il comune di Rho e nuove piste ciclabili. Altri interventi di adduzione alla rete autostradale sono previsti inoltre nel Comune di Turate e Rho.

“Stiamo lavorando per completare l'ampliamento della prima autostrada a 5 corsie del nostro Paese che servirà uno dei più importanti centri metropolitani d'Italia. Un'opera simbolica e strategica non solo per il territorio ma anche una via di collegamento da e verso le altre Capitali Europee. Come Gruppo siamo impegnati nel potenziamento e ammodernamento della rete autostradale dell'intero Paese: solo in Lombardia stiamo portando avanti altri importanti progetti come l'ampliamento alla quarta corsia dinamica sull'A4 tra Milano Viale Certosa e Sesto San Giovanni, e l'ampliamento della A1 tra Milano e Lodi - ha dichiarato Roberto Tomasi, Amministratore Delegato di Autostrade per l'Italia - Questo progetto è la dimostrazione di come sia importante portare avanti un costante confronto con i cittadini e le Istituzioni, passaggio fondamentale per individuare soluzioni che possano rispondere alle nuove esigenze della mobilità e migliorare la vita delle comunità”.