



**MANDELLO- *Lord of the bikes*, il primo talent sul mondo della customizzazione, ha visto protagoniste assolute le Guzzi. I dieci migliori team italiani, tutti esperti e quotati preparatori, si sono affrontati nella realizzazione di moto esclusive, creazioni nate dalla fantasia, dalla perizia artigianale e dalla profonda cultura motociclistica.**

Dopo sei puntate, andate in onda su Sky Uno HD a partire dal 22 marzo, nella emozionante finale a cinque l'ha spuntata **OMT Garage**, il team che partendo come gli altri dalla base della nuovissima Guzzi V9 ha realizzato "Silver Knight", una straordinaria special che, come richiesto dal tema della serata, è una proposta di motocicletta per il perfetto gentleman.

**Hanno combattuto nella finale, rendendo arduo il lavoro della giuria, gli altri quattro team usciti dalla fase eliminatoria: Officine 08, Emporio Elaborazioni Meccaniche, Dino Romano e Anvil.**



La prima parte della sfida (cinque puntate che hanno definito i finalisti) si era svolta sulla base delle Guzzi V7 II, la fascinosa e leggera 750, best seller della casa dell'Aquila. A ogni puntata era stato assegnato un tema in base al quale elaborare la motocicletta.

La selezione ha condotto alla sfida finale cinque team che come detto si sono cimentati nell'elaborazione della V9, per la prima volta oggetto di customizzazione.

Alla fine i tre giudici - il preparatore Filippo Barbacane, il giornalista Paolo Sormani e l'artista e decoratrice Aryk - hanno decretato la vittoria di OMT Garage (con base a Origgio, in provincia di Varese) e della Guzzi V9 "Silver Knight".

Imbarcadero 14, South Garage, Custom Attack, Officine Sbrannetti e Asso Special Bike sono le squadre di customizzatori che, pur usciti nella prima fase, hanno deliziato il pubblico televisivo con realizzazioni che hanno confermato l'altissimo livello della competizione.



**Tutte le moto preparate hanno avuto straordinaria visibilità con l'esposizione presso Motoplex City Lounge, il flagship store del Gruppo Piaggio situato in via Broletto, nel cuore di Milano, a due passi dal Duomo. Le finaliste, e naturalmente la vincitrice, potranno essere ammirate dal pubblico fino al 6 maggio.**

La Guzzi V9, protagonista della finale di *Lord of the bikes*, è la nuovissima media cilindrata, leggera e curatissima, che nasce declinata in due versioni totalmente differenti, spinte entrambe dal classico bicilindrico da 850cc.

La più classica e solare V9 Roamer, una custom leggera che assicura facilità di guida e divertimento, e V9 Bobber che incarna l'animo più dark e sportivo di Moto Guzzi e si distingue per il look essenziale total black e per i grossi pneumatici calzati su cerchi da 16 pollici.

